

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Onderneming:	M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. Langstraat 104 5754 PB Deurne Tel. 0493 - 315176 Website www.panhuijzengroen.nl
Begeleiding:	Conformiso B.V., Annette Willems
Eerste uitgave:	1 februari 2016
Revisie:	1 mei 2019

Goedgekeurd door de directie

Naam: Mike Panhuijzen

Handtekening: _____

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
1. Energiebeleid.....	2
2. Doelstellingen.....	2
3. Reductiemogelijkheden.....	3
3.1 Kantoor en werf.....	3
3.2 Voertuigen / machines / werkmaterieel	3
4. Plan van Aanpak	5
5. Monitoring en meting.....	6
Trendanalyse:	6
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.....	10
Verwijzingen/bijlagen:.....	10



Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2020.

M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. heeft het jaar 2015 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2:

De Scope 1&2-doelstellingen van M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. zijn niet lukraak vastgesteld, maar berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1: "Berekening reductiedoelen". De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door het management. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks beoordeeld tijdens de jaarlijkse managementreview.

Scope 1 & 2 doelstelling van Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V.

Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. wil in 2020 ten opzichten van 2015, 8% minder CO₂ uitstoten*.

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid machine-uren per jaar.



3. Reductiemogelijkheden

Per onderdeel zal hieronder omschreven worden waar we CO₂ uitstoot kunnen reduceren.

3.1 Kantoor en werf

Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. reduceert de CO₂-emissie van kantoor/loods.

Gasverbruik:

Het gasverbruik binnen M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. is relatief gezien van ondergeschikt belang. Besparing hierop zal op de totale footprint geen invloed hebben. Echter zal de beïnvloeding van de mentaliteit van de medewerkers het gasverbruik enigszins kunnen verlagen.

Elektriciteitsverbruik:

Binnen scope II wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door groene stroom in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom wordt dan nul. Dat betekent dat de reductie op scope 2 naar 100 % gaat. M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. verwacht dit te behalen in 2018.

3.2 Voertuigen / machines / werkmaterieel

M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. reduceert de CO₂-emissie van voertuigen / machines / werkmaterieel

Binnen scope I wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen/machines/werkmaterieel.

De grootste CO₂-uitstoot binnen M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. wordt veroorzaakt door eigen voertuigen, machines en werkmaterieel. Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- Mentaliteitsverandering bij de medewerkers door:
 - Chauffeurscursus nieuwe rijden volgen.
 - Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.
 - Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.
 - Regelmatige controle op bandenspanning.
 - Faalkosten beperken door structurele weekplanning.
- Investerings in wagenpark en brandstof.
 - M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. streeft naar het verduurzamen van haar machinepark. Voertuigen/machines/werkmaterieel worden op termijn vervangen door zuinigere variant, indien mogelijk in een elektrisch model.
 - Het gebruik van milieuvriendelijkere brandstof (diesel Xmile) met een betere verbranding is enige jaren geleden al doorgevoerd, dus daar zal geen significant effect van te verwachten zijn. In de doorontwikkeling van Xmile verwachten wij echter toch enige brandstofreductie.

De totale reductie op brandstof is ingeschat op 6%. Deze reductie denken wij te halen met een gemiddeld resultaat per jaar.



Scope 3:

De scope 3 doelstellingen van M. Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. zijn gebaseerd op de meest materiele GHG-genererende activiteiten. Dat zijn Aangekochte goederen en diensten, Upstream transport en distributie, Productieafval en Woon-werkverkeer. De meest materiele GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid.

Ook voor de vaststelling van de scope 3 doelstelling geldt een onderbouwde berekening.

Scope 3 doelstellingen van Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V.
Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. wil in 2020 ten opzichten van 2015, tenminste 1% minder CO ₂ uitstoten*.

* Uitgedrukt in absolute getallen, bij een nagenoeg gelijkblijvende omzet en personeelsbezetting.

Onderaannemers:

Reductie in de keten kunnen we behalen door reductie in het brandstofverbruik van onderaannemers. Door een verbeterde planning en selectie van onderaannemers en door eisen te stellen aan in te zetten materieel en vervoersmiddelen denken we hier een reductie van 5% te kunnen behalen. Tevens gaan we de cursus “Het nieuwe rijden/draaien” promoten bij onze onderaannemers.

Upstream transport:

Met upstream transport worden de transportbewegingen bedoeld waarmee ingekochte materialen worden afgeleverd bij Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. Door de frequentie van aflevering met 10 % te verminderen op de regelmatig terugkerende inkopen kan een CO₂-reductie behaald worden.

Woon-werkverkeer:

Gesteld is dat we een reductie kunnen behalen op het woon-werkverkeer van medewerkers door het gedrag van medewerkers te beïnvloeden, zodanig dat men tenminste 40% van de werkdagen met de fiets naar het werk komt. Dit kunnen we uiteraard alleen verwachten van die medewerkers waarvoor de woon-werkafstand onder 12,5 kilometer blijft.

Ambitieniveau

Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. is van middenmotor overgegaan naar de koploperstatus, daarbij kijkend naar de maatregelen die zijn ingezet.



4. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoorde- delijke	Termijn	Status
Toolboxen houden met diverse energiebesparingsonderwerpen	Cindy Joosten	Jaarlijks	
Werkplekinspecties uitbreiden met rijden draaigedrag (ook voor onderaannemers)	Mike Panhuijzen	jaarlijks	
Controle bandenspanning met regelmaat	Voertuigbestuurder	Per direct	Continue
Groene stroom inkopen	Mike Panhuijzen	2018	Done
Promoten van de cursus "Het nieuwe rijden/draaien" bij onderaannemers.	Mike Panhuijzen	2016	Continue
Selectiecriteria voor onder aanneming opstellen.	Mike Panhuijzen	2018	Done
Onderzoek naar combi-inkoop.	Mike Panhuijzen	2018	
Medewerkers stimuleren tot fietsgebruik.	Jori Panhuijzen	2019	Lopend
Onderzoek naar gebruik van Biodiesel (op basis van afgewerkte olie)	Mike Panhuijzen	2018	Lopend (Ssynfuel+ en Eco2fuel)
Het onderzoeken van de mogelijkheden om bij de nieuwbouw zelf duurzame energie op te wekken.	Mike Panhuijzen	2018/ 2019	
Gebruik van Biodiesel uitbreiden over machinepark	Mike Panhuijzen	2019	
Cursus 'Het nieuwe rijden'	Jori/Mike Panhuijzen	2020	

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energie- en brandstofverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

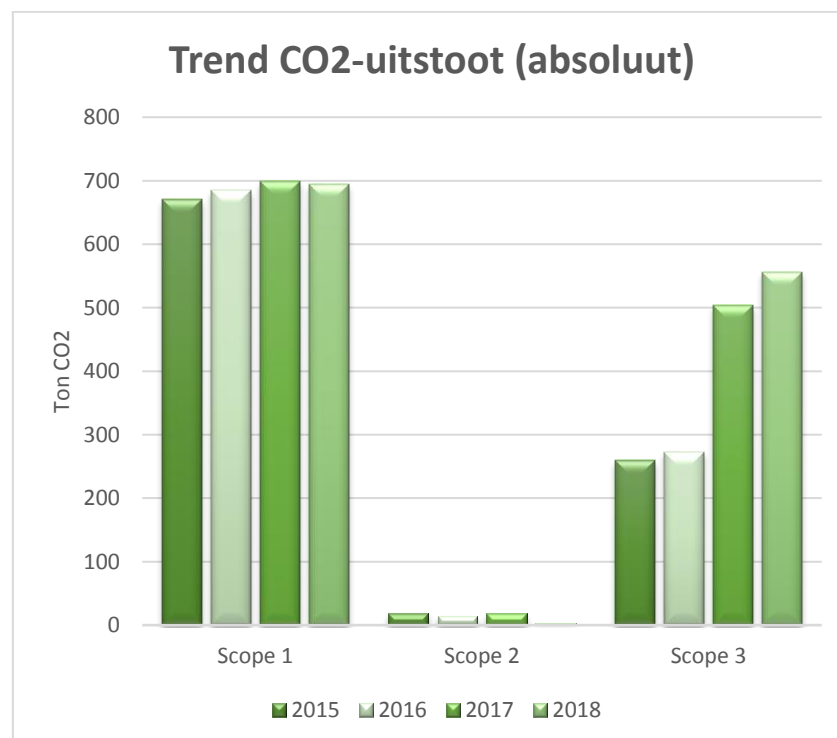
Panhuijzen Outdoor Care & Cleaning B.V. brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2015 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse managementreview. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

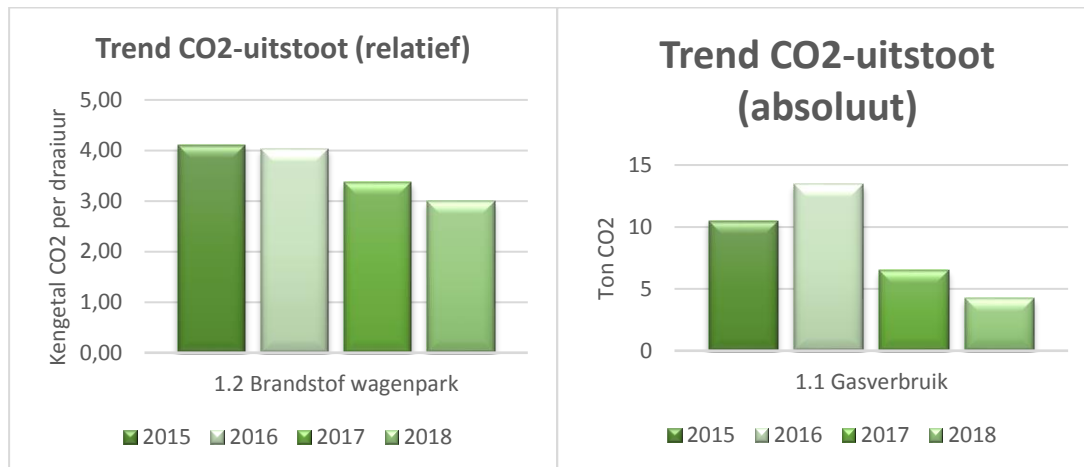
Trendanalyse:

Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten van 2015 tot en met 2018.

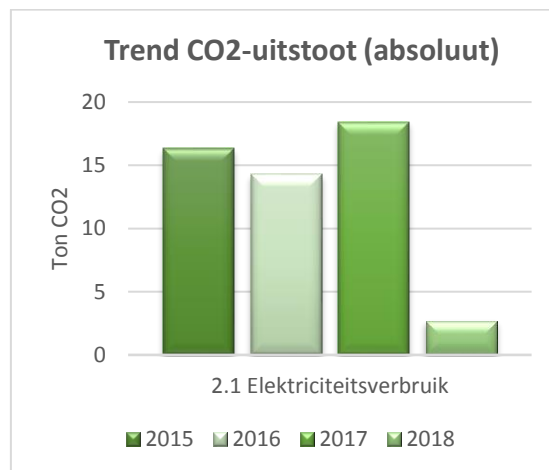
Onderstaand worden de resultaten weergegeven (absoluut).



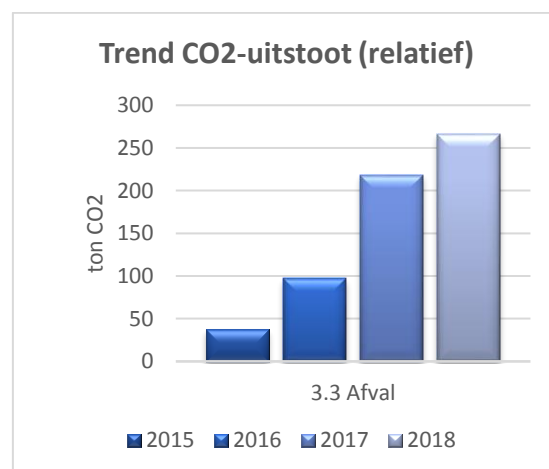
We zien in scope 1 een relatieve daling optreden. Dit is het gevolg van de inkoop van biodiesel en een verminderd gasverbruik op de nieuwe locatie aan de Langstraat 79.



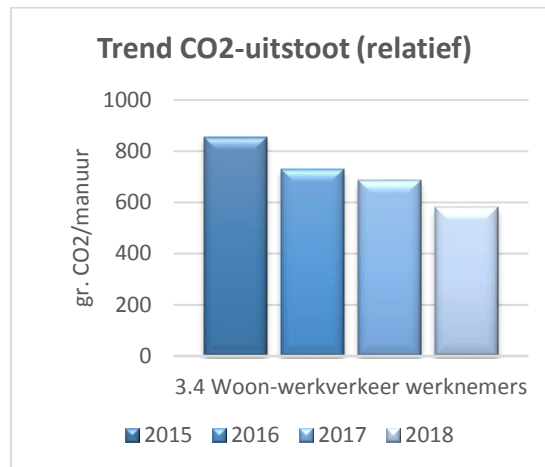
In scope 2 is een sterke daling zichtbaar. Dit is te wijten aan de inkoop van groene stroom (Hollandse stroom op basis van wind, water en zon met Certijf certificaat van Garantie van Oorsprong).



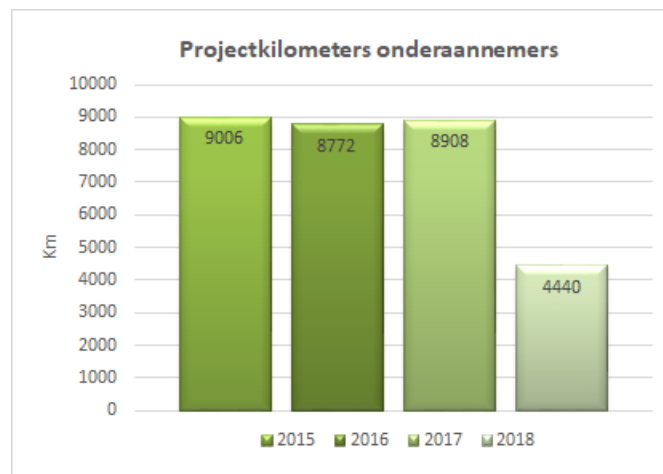
In scope 3 een stijging zichtbaar als gevolg van een grotere hoeveelheid afval (RKG-slib) door uitbreiding van activiteiten op het gebied van kolkenreiniging.



Er is echter wel een reductie zichtbaar in scope 3, namelijk binnen het woon-werkverkeer. Dit is het gevolg van het feit dat medewerkers minder met de auto komen.



Daarnaast is er een reductie binnen de ketenanalyse. Gekeken is naar het uitbesteden van werkzaamheden naar onderaannemers. Daarbij is de reisafstand tot het project bepaald.

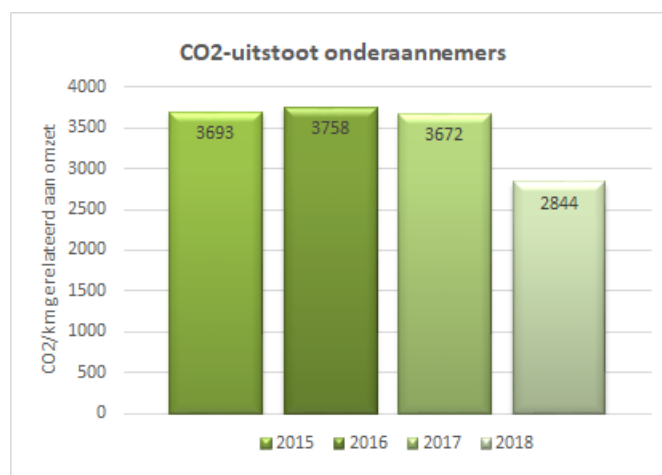


In absolute zin zien we daarin een daling in het aantal projectkilometers wat gemaakt wordt door onderaannemers.

Deze projectkilometers kunnen we ook relateren aan de inkoopomzet van de betreffende onderaannemers. Door gebruik te maken van het kengetal CO₂ per euro omzet, kan de CO₂-uitstoot per gereden kilometer berekend worden.



Dit resulteert in onderstaande grafiek.



Bij het bepalen van onze reductiedoelstellingen in het referentie jaar hebben we op basis van onderbouwde berekeningen ons reductiedoel voor 2020 bepaald. Dit reductiedoel (8% in scope 1&2) is met name vastgesteld op basis van het brandstofverbruik (scope 1). Omdat we het brandstofverbruik ook relatief kunnen maken aan het aantal draaiuren, is dit ons meetpunt voor het wel of niet behalen van enige reductie.

Uitgaande van een gemiddelde CO₂-reductie over de jaren, is een 'prestatie-indicator' per jaar opgesteld (kolom 5 in onderstaande tabel).

Reductiedoelstelling relatief aan draaiuren

Doel: 8% reductie in periode 2016-2020
(= ± 1,6 %/jaar)

	Uitstoot Brandstof Scope 1 (ton CO2)	Verbruiksgetal draaiuren	Uitstoot (Kg CO2) per draaiuur	Gewenste uitstoot per draaiuur (-/- 1,6%)
2015	660,03	166.763	3,96	3,96
2016	671,16	199.888	3,36	3,89
2017	698,79	214.611	3,26	3,83
2018	694,50	232.430	2,99	3,77
2019				3,71
2020				3,65

De waarde van 2018 ligt beduidend lager dan het streefgetal!



Afwijkingen hierin kunnen voortkomen uit:






- de hoeveelheid liters diesel dat op 1 januari nog in de dieseltank aanwezig is, maar niet meegerekend wordt bij de leveringen van de brandstofleverancier in 2018;
- de afwijking (weliswaar <5%) in de berekening van het verbruiksgetal.

Conclusies en verbetermaatregelen worden vastgesteld tijdens de jaarlijkse managementreview.

6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

Verwijzingen/bijlagen:

-  Data CO2-footprint 2018.xlsx
-  Trend.xlsx
-  Reductie.xlsx
-  Managementreview
-  Interne audit

